

<p>SID ATLANTIQUE SOUS-DIRECTION INVESTISSEMENT</p>

LANESTER (56) - BASEFUSCO

Construction d'une infrastructure de conditionnement TARPON et d'une nouvelle tour de séchage

7504

NOTE DE PRESENTATION DU PROJET

SOMMAIRE

1. PRESENTATION GENERALE DU PROJET	3
1.1 Objectif	3
1.2 Phasage des travaux	3
1.3 Contrainte d'accès au site	3
1.4 Calendrier prévisionnel de l'opération	3
2. ORIENTATIONS TECHNIQUES	3
2.1 Généralités	3
2.5 Exigences de cybersécurité	5
3. MODALITES DU MARCHE.....	5
3.1 Modalités générales.....	5
3.2 Missions de prestations intellectuelles restant à la charge de la maitrise d'ouvrage.....	5
3.3 Variantes.....	6

1. PRESENTATION GENERALE DU PROJET

1.1 Objectif

Le projet consiste en la création d'une extension au bâtiment N°536 comprenant une infrastructure de conditionnement TARPON et une nouvelle tour de séchage des parachutes à la BASEFUSCO (LANESTER, 56).

1.2 Phasage des travaux

L'infrastructure DTMPL-TARPON comprendra :

- la création d'une zone de conditionnement, d'un espace de stockage,
- l'agrandissement du magasin parachute existant et la création de locaux pour le personnel.
- la construction d'une nouvelle tour d'aération et de séchage
- l'ensemble des travaux de terrassements, de VRD et la création d'un parking.

1.3 Contrainte d'accès au site

L'accès à la base des fusiliers marins et commandos par des prestataires extérieurs à la défense nationale est réglementé. Des demandes d'accès avec des démarches spécifiques seront à établir aux préalables.

1.4 Calendrier prévisionnel de l'opération

L'objectif calendaire de la présente opération est une livraison des ouvrages pour le 2^{ème} semestre 2030 avec une notification prévisionnelle du présent marché au 2^{ème} semestre 2026.

2. ORIENTATIONS TECHNIQUES

2.1 Généralités

La présente opération répond aux objectifs suivants:

- Adaptation capacitaire des magasins de stockage des parachutes et des matériels de conditionnement,
- Création d'un espace de conditionnement au parachutage des équipements des forces spéciales,
- Amélioration des conditions de travail des personnels, salle de repos, vestiaires et sanitaires,
- Intégration au bâtiment d'une nouvelle tour de séchage et du processus industriel associé*,
- Adaptation des locaux techniques de l'infrastructure existante, des voiries et parking.
- Maintenir l'activité du bâtiment existant pendant les travaux.

* La tour de séchage d'une hauteur utile de 20 m permettra le convoyage et le séchage de 250 parachutes de 30 kg.

2.2 Implantation des installations

Le bâtiment DTMPL existant rassemblera les nouvelles structures :

- L'espace de conditionnement « TARPON » ;
- Le magasin de stockage ;
- La nouvelle tour de séchage.

2.3 Parti architectural

Il n'est pas souhaité de style architectural particulier. L'ensemble doit être fonctionnel et doit s'intégrer dans son environnement immédiat. L'intégration des extensions avec le bâtiment existant sera recherchée.

La conception des extensions devra permettre d'économiser l'énergie. Les optimisations seront recherchées (coefficient de forme, orientations et surfaces des vitrages, dispositifs solaires passifs, espaces tampons, protections solaires, inertie, accès à la lumière naturelle, infiltrations d'air, etc.) afin de :

- limiter les besoins en énergie pour le chauffage, le refroidissement et l'éclairage,
- satisfaire au confort thermique d'été tout en évitant le recours à une climatisation dite de confort.

Le choix des matériaux et des équipements sera guidé par la recherche notamment de :

- leur simplicité,
- leur solidité vis à vis des activités réalisées,
- leur compatibilité avec l'environnement marin et également avec l'utilisation interne des locaux (couleur de sol...).
- leur facilité d'entretien.

2.4 Consistance des travaux

A) Les surfaces utiles à construire sont les suivantes :

LOCAL	SURFACES EN M²
TOUR DE SECHAGE (668 M²)	
TOUR DE SECHAGE	425
LOCAL DE RINCAGE	106
LAVERIE	43
LOCAL CHAUFFAGE TOUR DE SECHAGE	30
LOCAUX DESHUMIDIFICATEUR TOUR DE SECHAGE	50
COULOIR NOUVELLE TOUR DE SECHAGE VERS SALLE DE PLIAGE	14
EXTENSION TARPON (1585 M²)	
CONDITIONNEMENT TARPON	400
STOCKAGE TARPON	550
MAGASIN	500
LOCAL SID (CVC) *	40
COULOIR CONDITIONNEMENT TARPON	55
QUAI DE CHARGEMENT TARPON	40

LOCAUX VIE (176 M²)	
SALLE DETENTE	60
VESTIAIRES HOMMES	80
DOUCHES HOMMES	24
SANITAIRES	-
LOCAUX TECHNIQUES « PRODEF » ET DIRISI*	20
TOTAL SURFACES UTILES DES LOCAUX (HORS CIRCULATIONS STANDARDS)	2 435 m²

* La surface est donnée à titre indicative, elle sera adaptée à la conception des besoins techniques.

** Les locaux DIRISI et SECPRO devront avoir un accès direct sur l'extérieur, une adaptation d'un local existant avec transfert de fonction vers l'extension pourra être une option.

Nota : Les adaptations mineures sur l'infrastructure existante seront à effectuer dans le cadre des liaisons entre les extensions et l'existant, et des fonctions à transférer (Salle de détente, vestiaire locaux DIRISI et SECPRO ...)

B) Voiries à créer :

Les accès au bâtiment existant faisant l'objet de la présente opération sont conservés, les extensions créées seront desservies :

- par des cheminements piétons (notamment depuis le parking jusqu'aux différentes entrées des extensions), un parking complémentaire pour 20 véhicules sera créé ;
- par des voies de livraison des fournitures, une zone permettant la manœuvre des poids lourds sera créé au droit du quai de chargement de la partie conditionnement « TARPON » ;
- par des voies d'accès aux locaux techniques le nécessitant.

2.5 Exigences de cybersécurité

Conformément à la directive 39, les systèmes industriels doivent être homologués.

Le titulaire retenu produira l'ensemble des éléments nécessaires à l'homologation et notamment le dossier de sécurité.

3. MODALITES DU MARCHE

3.1 Modalités générales

Le présent marché est un marché de maîtrise d'œuvre.

Les missions d'OPC et de coordination SSI sont à la charge du présent marché.

3.2 Missions de prestations intellectuelles restant à la charge de la maîtrise d'ouvrage

Les différentes missions de prestations intellectuelles suivantes à la charge de la maîtrise d'ouvrage sont ou seront engagées pour cette opération :

- Diagnostic amiante et plomb avant travaux,

- Coordination SPS (phases conception et réalisation)
- Contrôle technique (phases conception et réalisation – Missions L+S+ VIEL)

Des contrôles extérieurs des travaux effectués (phase réalisation) pourront être demandés au groupement.

3.3 Variantes

Le présent marché n'est pas ouvert aux variantes.